Приложение
к Постановлению № 8-п
от 11.02.2026 г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан (2026-2028 годы)»

1.Паспорт муниципальной программы

«Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан (2026-2028 годы)»

Ответственный исполнитель	Администрация Усть-Абаканского поссовета Усть-Абаканского района Республики Хакасия
Цель	-Повысить уровень качества дорожно-транспортной инфраструктуры р.п. Усть-Абакан
Задачи	-поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог, -увеличение протяженности дорог с усовершенствованным покрытием, соответствующем категории дороги; -сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог; -улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия.
Целевые показатели	- показатель 1 «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения»: 2026 год – 35% 2027 год - 33 % 2028 год- 31% - показатель 2 «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог поселения»: 2026 год – 100 % 2027 год – 100% 2028 год- 100%
Объемы бюджетных ассигнований	объем финансирования Программы: 2026 год – 58 377,99 тыс. руб.; 2027 год – 122 169,85 тыс. руб.; 2028 год- 19 881,74 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения.
Ожидаемые результаты реализации	-Повышение качества покрытия дорог местного значения: -Увеличение уровня удовлетворенности населения качеством дорожно-транспортной инфраструктуры.

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта – автомобильный наиболее доступен, а автомобильные дороги – доступны абсолютно всем гражданам страны, водителям транспортных средств, пассажирам и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства автомобильных дорог, их реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство, комфортность и безопасность передвижения;
- скоростная и пропускная способность;
- экономичность движения и стоимость содержания;
- долговечность и экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

3.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи.

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением

пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог поселения».

3.1 Система программных мероприятий

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, республиканскими и районными целевыми программами.

4. Перечень основных мероприятий, которые предлагаются для решения задач Программы:

«Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан»

	Мероприятия	Выполнение мероприятий по годам (руб.)		
		2026	2027	2028
1	Мероприятия по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования (дорожный фонд)	251 178,00	4 084 894,00	2 679 399
2	Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения (дорожный фонд)	13 244 993,63	16 779 904,00	17 202 336
3	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а так же на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) в рамках гос. программы Республика Хакасия «Развитие транспортной системы РХ»	14 863 000,00	78 476 000,00	0,00
4	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а так же на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) в рамках гос. программы Республика Хакасия «Развитие транспортной системы РХ» (со финансирование).	150 132,00	792 688,00	0,00
5	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и аварийности на автомобильный дорогах общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения	0,00	0,00	0,00
6	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и аварийности на автомобильный дорогах общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (софинансирование)	0,00	0,00	0,00

7	Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.	29 570 000,00	21 816 000,00	0,00
8	Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства (софинансирование)	298 690,00	220 366,00	0,00
	ИТОГО	**58 377 993,63**	**122 169 852,00**	**19 881 735,00**

Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения (межбюджетные трансферты)

№ п/п	**Мероприятия** Ремонт покрытия проезжей части:	**Выполнение мероприятий по годам (руб.)**					
		2026 г.		**2027 г.**		**2028 г.**	
		Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО
1	ул. Чапаева	8 775 000,00	88 637,00	-	-	-	-
2	Проезд 11 (между дорогой на кладбище и Подгорным кварталом)	6 088 000,00	61 495,00	-	-	-	-
3	ул. Красноармейская	-	-	26 439 693,00	267 068,00	-	-
4	ул. Октябрьская	-	-	34 430 063,00	347 779,00	-	-
5	ул. Российская	-	-	17 606 244,00	177 841,00	-	-
		14 863 000,00	**150 132,00**	**78 476 000,00**	**792 688,00**	**0,00**	**0,00**
	Итого:	**15 013 132,00**		**79 268 688,00**		**0,00**	

Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.

Наименование мероприятия	**2026 год (руб.)**	**2027 год (руб.)**	**2028 год (руб.)**
Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.	29 868 690,00	22 036 366,00	0,00
• ул. А.А. Громыко	8 966 213,00		
• ул. Бестужева Рюмина	2 970 051,00		
• участок ул. Дмитрия Донского	8 966 213,00		
• ул. С.Ю. Витте	8 966 213,00		
• участок ул. Ф.М. Достоевского	-	4 122 470,00	
• участок ул. А.И. Покрышкиина	-	2 248 921,00	
• участок ул. Л.Н. Толстого	-	3 747 699,00	
• участок ул.	-	2 591 314,00	

М.М.Плисецкой			
• участок ул. Утренняя	-	8 965 962,00	
Итого:	29 868 690,00	22 036 366,00	0,00

5.Обоснование ресурсного обеспечения программы.

Реализация программы «Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан» позволит создать условия для повышения качества дорожно-транспортной инфраструктуры в р.п. Усть-Абакан. Программа станет шагом к решению проблем в области дорожно-транспортного хозяйства.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Усть-Абаканского поссовета Усть-Абаканского района Республики Хакасия.

Финансирование программы проводится за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования Программы на 2026-2028 годы за счет средств местного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.