



# Состояние безопасности движения на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по итогам 2025 г.

## Кол-во ДТП, случаев

**197**

▲ 1%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
С-КАВ (▲53%), СИБ (▲21%),  
ДВОСТ (▲17%), ПРИВ (▲14%)

## Кол-во пострадавших, чел.

**112**

▼ 21%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
С-ЗАП (▲73%), СИБ (▲67%),  
ДВОСТ (▲56%), УР (▲100%),  
С-КАВ (▲19%)

## в т.ч. погибших, чел.

**33**

▼ 31%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
ДВОСТ (▲25%), УР (▲100%)

## Динамика ДТП по федеральным округам (%, +/-)





# Состояние безопасности движения на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по итогам 4 квартала 2025 г.

## Кол-во ДТП, случаев

**45**

▼ 12%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
СИБ (▲29%), ДВОСТ (▲29%),  
ПРИВ (▲2,3р)

## Кол-во пострадавших, чел.

**19**

▼ 24%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
СИБ (▲50%), ДВОСТ (▲3р),  
УР (▲100%)

## в т.ч. погибших, чел.

**5**

▼ 29%  
к уровню 2024 г.

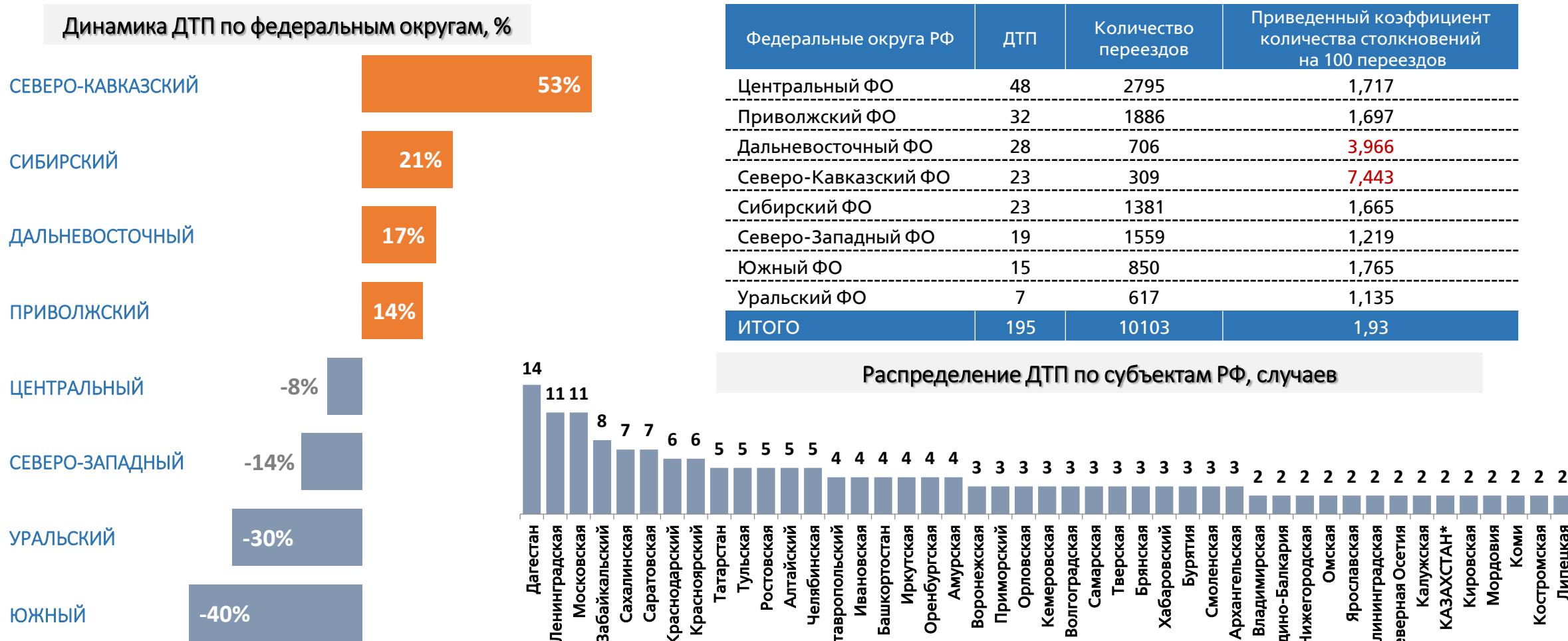
При этом рост в ФО РФ:  
ПРИВ (▲100%), УР (▲100%)

## Динамика ДТП по федеральным округам (%, +/-)





# Динамика происшествий на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по федеральным округам и субъектам РФ по итогам 2025 г.



\* - ДТП на ж/д переездах, находящихся на территории Казахстана (ПРИВ ж.д.)



## Субъекты РФ, допустившие рост дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» в 2025 г.

ФО РФ	Субъекты РФ	Кол-во ДТП 2024г.	2025г.	%, +/-
Ц ФО	Воронежская	2	3	▲ 50%
	Орловская	2	3	▲ 50%
	Московская	7	11	▲ 57%
	Ивановская	1	4	▲ 4 р
	Смоленская		3	▲ 100%
	Тульская	2	5	▲ 2,5 р
	Тверская	2	3	▲ 50%
	Липецкая	1	2	▲ 100%
С-КАВ ФО	Дагестан	6	14	▲ 2,3 р
	Кабардино-Балкарская		2	▲ 100%
	Ставропольский	3	4	▲ 33%
ПРИВ ФО	Оренбургская	2	4	▲ 100%
	Ульяновская		1	▲ 100%
	Татарстан	3	5	▲ 67%
	Кировская	1	2	▲ 100%
	Мордовия		2	▲ 100%
	Башкортостан	2	4	▲ 100%
С-ЗАП ФО	Ленинградская	8	11	▲ 38%
	Калининградская	1	2	▲ 100%
	Мурманская		1	▲ 100%
	Республика КОМИ		2	▲ 100%
УР ФО	Челябинская	3	5	▲ 67%
СИБ ФО	Алтайский	1	5	▲ 5 р
	Красноярский	3	6	▲ 100%
	Омская	1	2	▲ 100%
ДВОСТ ФО	Сахалинская		7	▲ 100%
	Забайкальский	5	8	▲ 60%
	Бурятия	2	3	▲ 50%
ИТОГО	На территории 28 субъектов РФ допущен рост числа происшествий на ж/д переездах			

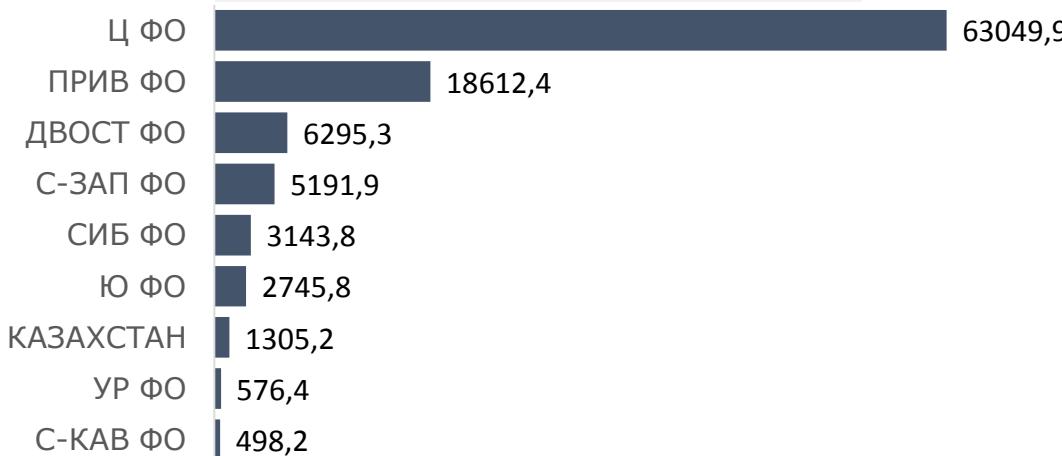
ФО РФ	Субъекты РФ	Травмировано 2024г. 2025г.	%, +/-
Ц ФО	Воронежская		▲ 100%
	Орловская		▲ 100%
	Московская	1	2 ▲ 100%
	Ивановская		▲ 100%
	Смоленская		▲ 100%
	Калужская		▲ 100%
	Брянская		▲ 100%
	Липецкая		▲ 100%
С-КАВ ФО	Дагестан	5	13 ▲ 2,6 р
	Кабардино-Балкарская		▲ 100%
	Северная Осетия	1	2 ▲ 100%
ПРИВ ФО	Саратовская	2	8 ▲ 4 р
	Ленинградская	5	23 ▲ 4,6 р
С-ЗАП ФО	Калининградская	2	3 ▲ 50%
	Свердловская		▲ 100%
	Челябинская		▲ 100%
	Алтайский		▲ 100%
	Красноярский		▲ 100%
УР ФО	Новосибирская		▲ 100%
	Хакасия		▲ 100%
	Омская		▲ 100%
	Амурская	2	4 ▲ 100%
	Забайкальский	3	4 ▲ 33%
СИБ ФО	Хабаровский	1	4 ▲ 4 р
	Сахалинская		▲ 100%
	Бурятия		▲ 100%
	ИТОГО	На территории 26 субъектов РФ допущен рост числа пострадавших на ж/д переездах	
ДВОСТ ФО	ИТОГО	На территории 14 субъектов РФ допущен рост числа погибших на ж/д переездах	



# Ответственность по допущенным дорожно-транспортным происшествиям на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» в 2025 г.

Место ДТП на ж/д переезде (ФО)	Место регистрации транспортного средства (субъект, страна)																																								Общий итог																						
	Дагестан	не установлено	Саратовская	г. Санкт-Петербург	Ростовская	Московская	Сахалинская	Тульская	Челябинская	г. Москва	Забайкальский	Красноярский	Ставропольский	Татарстан	Кемеровская	Владимирская	Краснодарский	Казахстан	Чеченская	Смоленская	Бурятия	Архангельская	Ленинградская	Алтайский	Иркутская	Кабардино-Балкарская	Волгоградская	Оренбургская	Чувашия	Кировская	Омская	Сев.Осетия - Алания	Орловская	Воронежская	Калужская	Хакасия	Томская	Белоруссия	Хабаровский	Самарская	Костромская	Липецкая	Калининградская	Мордовия	Пермский	Коми	Нижегородская	Приморский	Новосибирская	Тамбовская	Курская	Башкортостан	Тверская	Удмуртская	Тыва	Брянская	Запорожская	Х.МАО - Югра	Ульяновская	Мурманская	Китай	Марий Эл	Свердловская
Общий итог	14	9	8	8	7	7	6	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	197														
Ц ФО	2	8	7	5	5	2	1	1	3	1	4	1	2	2	1	1	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	48																	
ПРИВ ФО	2	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	32																				
ДВОСТ ФО	2	1	6	5	1	1	2	1	1	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	28																					
СИБ ФО	1	1	1	4	4	4	1	1	1	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	23																					
С-КАВ ФО	13	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23																					
С-ЗАП ФО	1	7	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	19																						
Ю ФО	7	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15																					
УР ФО	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7																						
КАЗАХСТАН	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2																						

Ущерб от ДТП, тыс. руб.



Возраст виновников ДТП (лет)

