



# Состояние безопасности движения на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по итогам 2025 г.

Кол-во ДТП, случаев

**197**

**▲ 1%**  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
С-КАВ (▲53%), СИБ (▲21%),  
ДВОСТ (▲17%), ПРИВ (▲14%)

Кол-во пострадавших, чел.

**112**

**▼ 21%**  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
С-ЗАП (▲73%), СИБ (▲67%),  
ДВОСТ (▲56%), УР (▲100%),  
С-КАВ (▲19%)

в т.ч. погибших, чел.

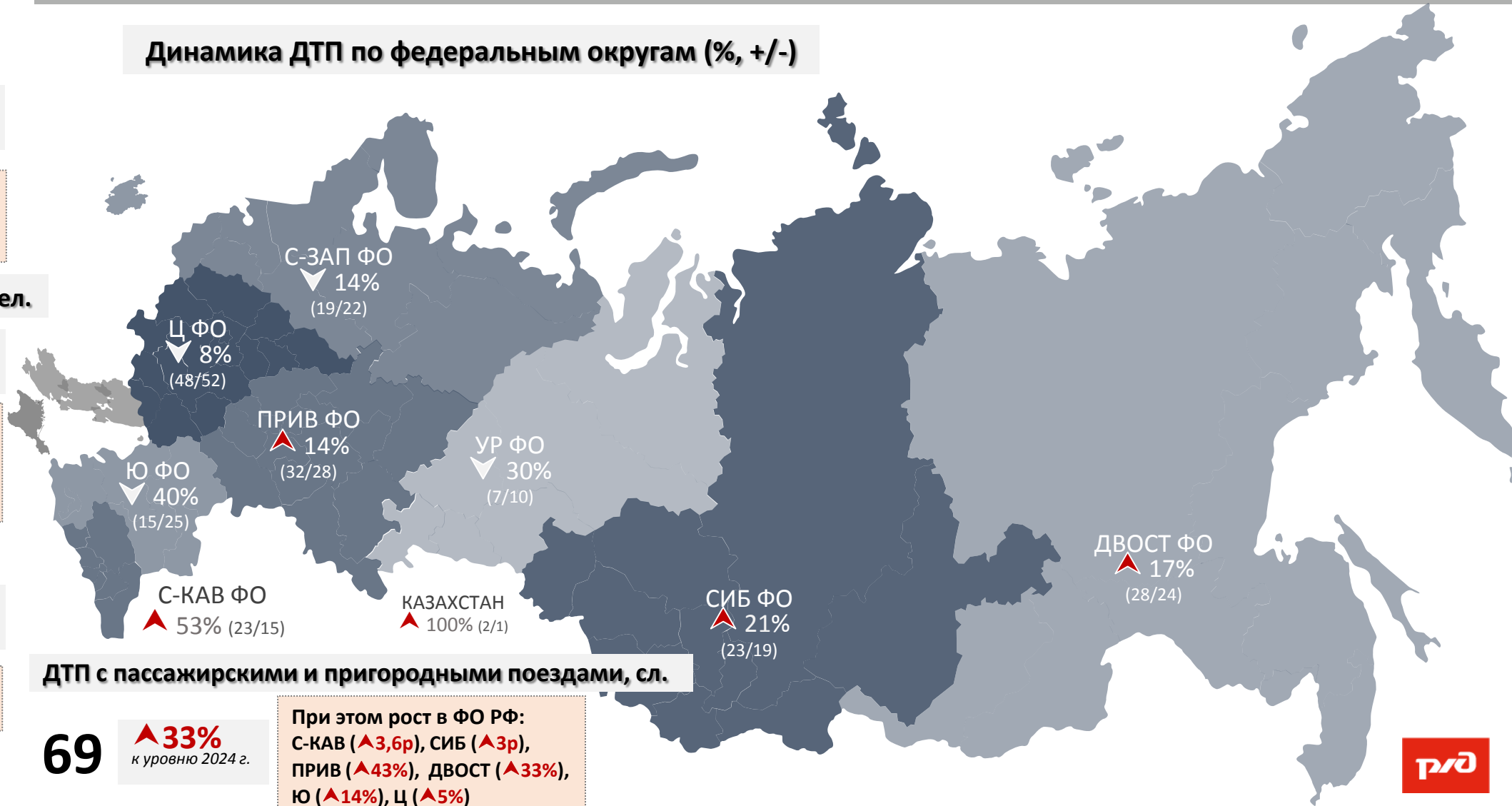
**33**

**▼ 31%**  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
ДВОСТ (▲25%), УР (▲100%)

1

Динамика ДТП по федеральным округам (% +/-)





# Состояние безопасности движения на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по итогам 4 квартала 2025 г.

Кол-во ДТП, случаев

45

▼ 12%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
СИБ (▲29%), ДВОСТ (▲29%),  
ПРИВ (▲2,3р)

Кол-во пострадавших, чел.

19

▼ 24%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
СИБ (▲50%), ДВОСТ (▲3р),  
УР (▲100%)

в т.ч. погибших, чел.

5

▼ 29%  
к уровню 2024 г.

При этом рост в ФО РФ:  
ПРИВ (▲100%), УР (▲100%)

2

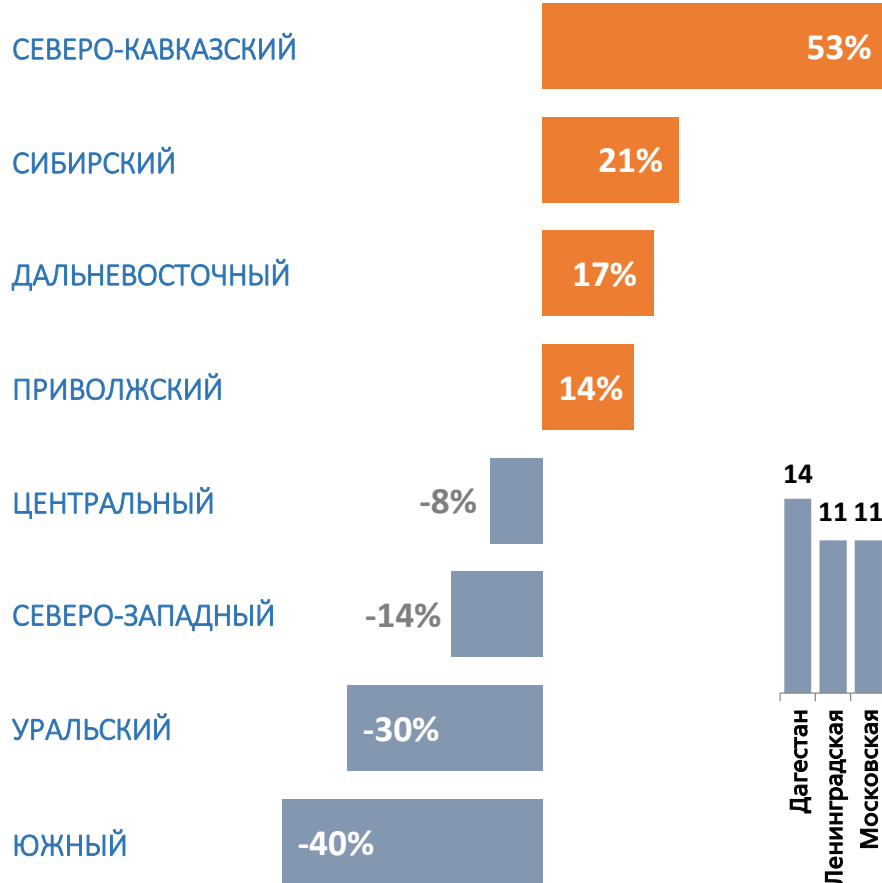
Динамика ДТП по федеральным округам (% +/-)





# Динамика происшествий на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по федеральным округам и субъектам РФ по итогам 2025 г.

Динамика ДТП по федеральным округам, %



Федеральные округа РФ	ДТП	Количество переездов	Приведенный коэффициент количества столкновений на 100 переездов
Центральный ФО	48	2795	1,717
Приволжский ФО	32	1886	1,697
Дальневосточный ФО	28	706	3,966
Северо-Кавказский ФО	23	309	7,443
Сибирский ФО	23	1381	1,665
Северо-Западный ФО	19	1559	1,219
Южный ФО	15	850	1,765
Уральский ФО	7	617	1,135
<b>ИТОГО</b>	<b>195</b>	<b>10103</b>	<b>1,93</b>

Распределение ДТП по субъектам РФ, случаев



\* - ДТП на ж/д переездах, находящихся на территории Казахстана (ПРИВ ж.д.)





# Субъекты РФ, допустившие рост дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» в 2025 г.

ФО РФ	Субъекты РФ	Кол-во ДТП		%, +/-
		2024г.	2025г.	
Ц ФО	Воронежская	2	3	▲ 50%
	Орловская	2	3	▲ 50%
	Московская	7	11	▲ 57%
	Ивановская	1	4	▲ 4 р
	Смоленская		3	▲ 100%
	Тульская	2	5	▲ 2,5 р
	Тверская	2	3	▲ 50%
	Липецкая	1	2	▲ 100%
С-КАВ ФО	Дагестан	6	14	▲ 2,3 р
	Кабардино-Балкария		2	▲ 100%
	Ставропольский	3	4	▲ 33%
ПРИВ ФО	Оренбургская	2	4	▲ 100%
	Ульяновская		1	▲ 100%
	Татарстан	3	5	▲ 67%
	Кировская	1	2	▲ 100%
	Мордовия		2	▲ 100%
	Башкортостан	2	4	▲ 100%
С-ЗАП ФО	Ленинградская	8	11	▲ 38%
	Калининградская	1	2	▲ 100%
	Мурманская		1	▲ 100%
	Республика КОМИ		2	▲ 100%
УР ФО	Челябинская	3	5	▲ 67%
СИБ ФО	Алтайский	1	5	▲ 5 р
	Красноярский	3	6	▲ 100%
	Омская	1	2	▲ 100%
ДВОСТ ФО	Сахалинская		7	▲ 100%
	Забайкальский	5	8	▲ 60%
	Бурятия	2	3	▲ 50%
<b>ИТОГО</b>	<i>На территории 28 субъектов РФ допущен рост числа происшествий на ж/д переездах</i>			

ФО РФ	Субъекты РФ	Травмировано		%, +/-
		2024г.	2025г.	
Ц ФО	Воронежская		3	▲ 100%
	Орловская		2	▲ 100%
	Московская	1	2	▲ 100%
	Ивановская		4	▲ 100%
	Смоленская		1	▲ 100%
	Калужская		1	▲ 100%
	Брянская		3	▲ 100%
	Липецкая		1	▲ 100%
	Дагестан	5	13	▲ 2,6 р
С-КАВ ФО	Кабардино-Балкария		2	▲ 100%
	Северная Осетия	1	2	▲ 100%
ПРИВ ФО	Саратовская	2	8	▲ 4 р
С-ЗАП ФО	Ленинградская	5	23	▲ 4,6р
	Калининградская	2	3	▲ 50%
УР ФО	Свердловская		1	▲ 100%
	Челябинская		2	▲ 100%
СИБ ФО	Алтайский		2	▲ 100%
	Красноярский		3	▲ 100%
	Новосибирская		2	▲ 100%
	Хакасия		1	▲ 100%
	Омская		1	▲ 100%
	Амурская	2	4	▲ 100%
ДВОСТ ФО	Забайкальский	3	4	▲ 33%
	Хабаровский	1	4	▲ 4 р
	Сахалинская		1	▲ 100%
	Бурятия		1	▲ 100%
<b>ИТОГО</b>	<i>На территории 26 субъектов РФ допущен рост числа пострадавших на ж/д переездах</i>			

ФО РФ	Субъекты РФ	Погибло		%, +/-
		2024г.	2025г.	
Ц ФО	Воронежская		3	▲ 100%
	Орловская		2	▲ 100%
	Московская		1	▲ 100%
	Ивановская		1	▲ 100%
	Смоленская		1	▲ 100%
	С-КАВ ФО	Кабардино-Балкария		1
Ю ФО	Краснодарский		1	▲ 100%
ПРИВ ФО	Саратовская		1	▲ 100%
	Татарстан	1	2	▲ 100%
С-ЗАП ФО	Калининградская		1	▲ 100%
УР ФО	Челябинская		1	▲ 100%
СИБ ФО	Алтайский		2	▲ 100%
	Новосибирская		1	▲ 100%
ДВОСТ ФО	Амурская		3	▲ 100%
<b>ИТОГО</b>	<i>На территории 14 субъектов РФ допущен рост числа погибших на ж/д переездах</i>			



