

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Модернизация автомобильных дорог местного
значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан»
(2023-2027 годы)

1. Паспорт муниципальной программы

«Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан»

Ответственный исполнитель	Администрация Усть-Абаканского поссовета
Цель	-Повысить уровень качества дорожно-транспортной инфраструктуры р.п. Усть-Абакан
Задачи	-поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог, -увеличение протяженности дорог с усовершенствованным покрытием, соответствующем категории дороги; -сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог; -улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия.
Целевые показатели	- показатель 1 «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения»: 2023 год-42,7 % 2024 год – 37% 2025 год – 30% 2026 год-20% 2027 год- 15% - показатель 2 «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог поселения»: 2023 год-100% 2024 год-100% 2025 год – 100 % 2026 год – 100% 2027 год- 100%
Объемы бюджетных ассигнований	объем финансирования Программы: 2023 год – 81 820,45 тыс. руб.; 2024 год – 49 027,84 тыс. руб.; 2025 год – 94 344,21 тыс. руб.; 2026 год – 100 525,51 тыс. руб.; 2027 год- 91 628,66 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете поселения.
Ожидаемые результаты реализации	-Повышение качества покрытия дорог местного значения: -Увеличение уровня удовлетворенности населения качеством дорожно-транспортной инфраструктуры.

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта – автомобильный наиболее доступен, а автомобильные дороги – доступны абсолютно всем гражданам страны, водителям транспортных средств, пассажирам и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства автомобильных дорог, их реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство, комфортность и безопасность передвижения;
- скоростная и пропускная способность;
- экономичность движения и стоимость содержания;
- долговечность и экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи.

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог поселения».

3.1 Система программных мероприятий

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, республиканскими и районными целевыми программами.

4. Перечень основных мероприятий, которые предлагаются для решения задач Программы:

«Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан»

	Мероприятия	Выполнение мероприятий по годам (руб.)			
		2024	2025	2026	2027
1	Мероприятия по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования	1 192 047,94	12 866 545,34	9 962 431,36	17 135 320,67
2	Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения (дорожный фонд)	9 012 242,86	9 181 700,00	9 755 000,00	13 079 200,00
3	Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения (субсидирование)	710 425,73	0	0	0
4	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а так же на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) в рамках гос. программы Республика Хакасия «Развитие транспортной системы РХ»	14 264 478,37	31 867 000,00	50 000 000,00	39 000 000,00
5	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а так же на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) в рамках гос. программы Республика Хакасия «Развитие транспортной системы РХ» (софинансирование)	146 655,51	321 889,00	505 051,00	393 940,00
6	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	20 295 000,00	8 000 000,00	0	0
7	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и аварийности на автомобильных дорогах	205 100,00	80 809,00	0	0

	общего пользования местного значения В рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения (софинансирование)				
8	Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.	3 201 888,07	31 706 000,00	30 00 000,00	21 800 000,00
9	Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства (софинансирование)		320 263,00	303 031,00	220 203,00
	ИТОГО	49 027 838,48	94 344 206,34	100 525 513,36	91 628 663,67

Содержание, капитальный ремонт, ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения (дорожный фонд)

	Мероприятия	Выполнение мероприятий по годам (руб.)				
		2023	2024	2025	2026	2027
1	Ремонт автомобильных дорог	3 624 538,95	4 499 975,37			
2	Транспортные услуги	656 312,58	158 421,07			
3	Услуги автогрейдера	1 480 859,91	683 000,00			
4	Дорожная разметка	794 516,00	1 235 653,04			
5	Приобретение гравийной смеси (песка, пгс)	388 120,00	520 583,08			
6	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и снижения аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	89 862,76	612 556,46			
7	Составление локально-сметных расчётов	75 000,00	676 965,16			
8	Прохождение гос. экспертизы	235 459,11	354 233,55			
9	Приобретение асфальтобетонной смеси		270 855,13			
	ИТОГО	6 753 989,31	9 012 242,86	9 181 700,00	9 755 000,00	13 079 200,00

**Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения
(межбюджетные трансферты)**

№ п/п	Мероприятия	Выполнение мероприятий по годам (руб.)									
		2023г.		2024г.		2025 г.		2026 г.		2027 г.	
	Ремонт покрытия проезжей части :	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО	Респ. бюджет	Бюджет МО
1	ул. Зои Космодемьянской	7115565,40	2056341,53								
2	ул. Мостовая	93860,00	3212,00								
3	ул. Советская	790574,60	229099,47								
4	дорога на кладбище рп. Усть-Абакан (в границах дороги 0,150 км до 0,650 км)	5296432,00	53568,00								
5	ул. Крылова	10091598,64	102083,43								
6	ул. Пионерская (в границах домов 53,60)	2821453,19	28546,81								
7	ул. Гидролизная (в границах домов №6-№12)	593972,80	5999,73								
8	Проезд № 27 (в границах ул. Пионерской-ул. Спортивной)	344407,07	3478,86								
9	ул. Фрунзе (в границах дома № 29 до ул. Луговая)	592850,43	5988,39								
10	ул. Можайского	216985,87	2191,78								
11	ул. Комсомольская			2 859 541,00	120 333,09						
12	ул. Пушкина			2 552 453,00	291 543,06						

13	ул. Ленина			1 713 047,00	27 027,33						
14	ул. Гидролизная (в границах домов № 16,18, 4-6			1 859 599,00	18 794,24						
15	ул. Лизы Чайкиной			3 085 238,74	40 636,38						
16	Проезд Кирова			2 194 599,63	24 409,10						
17	участок ул. Подгорный кварта (от колонии до дома № 22)					7012357,00	70832,00				
18	участок ул. Горная (от дома №2 до переулка Некрасовский					6233238,00	62962,00				
19	участок ул. Некрасова (от дома № 31 до перекрестка ул. Подгорный квартал)					7791399,00	78701,00				
20	участок ул. Грузинская (от ул. К Маркса до ул. Грузинская, 1					5376096,00	54304,00				
21	Участок ул. Горького (от съезда с ул. Кирова до ул. Пионерская)					5453910,00	55090,00				
22	Участок ул. Чапаева (от ул. Пионерская до ул. Луговая)							7016625,00	70875,00		
23	ул. Российская							15748425,00	159075,00		
24	ул. Октябрьская							27234950,00	275101,00		
25	ул. Красноармейская									18340000,00	185253,00
26	ул. 70 лет октября									12474000,00	126000,00
27	ул. Суворова									8186000,00	82687,00
		27 957 700,00	2490 511,00	14 264 478,37	522 743,20	31867000,00	321889,00	50000000,00	505051,00	39000000,00	393940,00
	Итого:	30 448 211,00		14 787 221,57		32 188 889,00		50 505 051,00		39393940,00	

Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.

Наименование мероприятия	2023 год (руб.)	2024 год (руб.)	2025 год (руб.)	2026 год (руб.)	2027 год (руб.)
Обеспечение дорожной инфраструктурой муниципальных образований Республики Хакасия на территории которых, выделялись земельные участки льготной категории граждан для индивидуального жилищного строительства.	17 798 337,67	3 201 888,07	31 706 000,00	30 000 000,00	21 800 000,00
Итого	17 798 337,67	3 201 888,07	31 706 000,00	30 000 000,00	21 800 000,00

5.Обоснование ресурсного обеспечения программы.

Реализация программы «Модернизация автомобильных дорог местного значения и сооружений на них р.п. Усть-Абакан») позволит создать условия для повышения качества дорожно-транспортной инфраструктуры в р.п. Усть-Абакан. Программа станет шагом к решению проблем в области дорожно-транспортного хозяйства.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Усть-Абаканского поссовета.

Финансирование программы проводится за счет средств местного бюджета.

Объемы финансирования Программы на 2025-2027 годы за счет средств местного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.