|  |
| --- |
| Герб черный-7 |
| **СОВЕТ ДЕПУТАТОВ** **УСТЬ-АБАКАНСКОГО ПОССОВЕТА** |

**Р Е Ш Е Н И Е**

 от 04 марта 2022г. рп Усть-Абакан № 15

***Об утверждении Перечня индикаторов риска, ключевых показателей, а также индикативных показателей нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования Усть-Абаканский поссовет***

Рассмотрев ходатайство Главы Усть-Абаканского поссовета, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», ст. 29 Устава муниципального образования Усть-Абаканский поссовет,

Совет депутатов Усть-Абаканского поссовета

**Р Е Ш И Л:**

1. Утвердить Перечень индикаторов риска, ключевых показателей, а также индикативных показателей нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования Усть-Абаканский поссовет (согласно приложению).

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Направить настоящее Решение для подписания и опубликования в газете «Усть-Абаканские известия» Главе Усть-Абаканского поссовета Н.В. Леонченко.

Глава

Усть-Абаканского поссовета Н.В. Леонченко

Председатель Совета депутатов

Усть-Абаканского поссовета М.А. Губина

Приложение

к решению Совета депутатов

Усть-Абаканского поссовета

от 04 марта 2022г. № 15

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***индикаторов риска, ключевых показателей, а также индикативных показателей нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования Усть-Абаканский поссовет***

1. Наличие информации об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дорог) и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог.

2. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности.

3. Наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

4. Наличие информации об установленном факте несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, обязательным требованиям.

5. Наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований при производстве дорожных работ.

Ключевые показатели и их целевые значения, а также

индикативные показатели для муниципального контроля

 Ключевые показатели и их целевые значения, а также индикативные показатели для муниципального контроля:

| Номер (индекс) показате­ля | Наименование показателя | Формула расчета | Комментарии(интерпретация значений) | Целевые значения показателей |
| --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ключевые показатели |
| 1 | Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба) |
| 1.1. | Количество людей, погибших вследствиенарушенияконтролируемымлицом обязательныхтребований, на 15 тысяч населения  | (С/Н)\*15000 | С ‒ количество случаев с летальным исходом;Н ‒ численность населения рп Усть-Абакан | 0 |
| 1.2. | Количество людей,получивших вредздоровью среднейтяжести, а такжелегкий вред здоровьювследствие нарушенияконтролируемымлицом обязательныхтребований, на 15 тысяч населения | (В/Н)\*15000 | В ‒ количество случаев, при которых нанесен вред здоровью человека; Н ‒ численность населения рп Усть-Абакан | 0 |

|  |
| --- |
| Индикативные показатели муниципального контроляна автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве |
| 1. | Показатель эффективности, отражающий уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба) с учетом задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов и административных и финансовых издержек контролируемых лиц при осуществлении в отношении них контрольных мероприятий |
| 1.1. | Доля мер реагирования, принятых в результате контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами, в процентах от общего числа контрольных мероприятий | (К1/К2)\*100 % | К1 ‒ количество мер реагирования, принятых в результате проведения контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами;К2 ‒ общее количество мер реагирования, принятых в результате проведения контрольных мероприятий |
| 2. | Показатель, характеризующийразличные аспекты контрольной деятельности |
| 2.1. | Показатель, характеризующий непосредственное состояниеподконтрольной сферы, а также негативные явления, на устранениекоторых направлены контрольные мероприятия |
| 2.1.1. | Доля жалоб (обращений) на действия (бездействие) должностных лиц и результаты контрольных мероприятий, в процентах от общего числа контрольных мероприятий | (Кж/Кп)\*100 % | Кж – количество жалоб (обращений) на действия (бездействие) должностных лиц и результаты контрольных мероприятий;Кп ‒ общее количество контрольных мероприятий |
| 2.1.2. | Доля контрольных мероприятий, результаты которых были отменены судом, в процентахот общего числа контрольных мероприятий | (Оп/Ор)\*100 % | Оп ‒ количество отмененных результатов контрольных мероприятий;Ор ‒ общее количество контрольных мероприятий в отчетном периоде |
| 3. | Показатель, характеризующий качество проводимыхконтрольных мероприятий в части их направленностина устранение потенциального вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям |
| 3.1. | Доля контролируемых лиц, устранивших нарушения, выявленные в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий, в процентах от общего количества контролируемых лиц, допустивших нарушения | (Су/Ск)\*100 % | Су – количество контролируемых лиц, устранивших нарушения, выявленные в результате проведения контрольных мероприятий; Ск ‒ общее количество контролируемых лиц, допустивших нарушения |
| 3.2. | Доля выявленных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий правонарушений, связанных с неисполнением предписаний об устранении нарушений, в процентах от общего количества выявленных при проведении контрольных мероприятий правонарушений | (Пн/По)\*100 % | Пн ‒ количество протоколов, составленных по части 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;По – общее количество составленных протоколов |
| 4 | Показатель, характеризующий параметры проведенныхмероприятий, направленных на осуществление контрольной деятельности, предназначенный для учета характеристик таких мероприятий |
| 4.1. | Доля проведенных плановых контрольных мероприятий, в процентах от запланированных контрольных мероприятий | (Пр/Пз)\*100 % | Пр ‒ количество проведенных плановых контрольных мероприятий;Пз ‒ количество запланированных контрольных мероприятий |
| 5 | Показатель, характеризующий объем задействованныхтрудовых, материальных и финансовых ресурсов, предназначенныйдля учета объема затраченных ресурсов и расчета иных показателейконтрольной деятельности |
| 5.1. | Фактическая укомплектованностьструктурного подразделения | (Ф/Ш)\*100 % | Ф ‒ фактическое количество единиц в структурном подразделении;Ш – количество штатных единиц в структурном подразделении |

КРИТЕРИИ

отнесения объектов муниципального контроля

на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального образования Усть-Абаканский поссовет к категориям риска причинения вреда (ущерба)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Категория риска | Критерии установления риска причинения вреда (ущерба) |
| 1. | Высокий риск | Ранее в отношении контролируемого лица контрольные мероприятия не проводились |
| Предписание об устранении выявленных нарушений, выданное по результатам контрольного мероприятия, контролируемым лицом не исполнено |
| В течение года поступило 5 и более обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, с информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований, являющихся предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве |
| 2. | Средний риск | Ранее в ходе проведения контрольного мероприятия факты несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований, являющихся предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, не выявлены |
| Предписание об устранении выявленных нарушений, выданное контролируемому лицу по результатам контрольного мероприятия, исполнено в полном объеме в сроки, установленные для его исполнения |
| 3. | Низкий риск | Отсутствие в отношении контролируемого лица критериев, предусмотренных строками 1, 2 настоящей таблицы |